

=====

ПРОЕКТАНТСКА ФИРМА
"ЕКОЗЕМ - ШУМЕН" ЕООД

ЕИК 200 520 145;

GSM 0885 937 190 ; GSM 0898 90 31 47

гр.Шумен,ул.Съединение 109,ет.3,офис № 8;

danvel@abv.bg; ekozem@dir.bg; ekozem.dir.bg

управител инж. Йордан Ст. Величков

=====

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ЗА СТРОЕЖ:

"ДОПЪЛНИТЕЛНО ВОДОСНАБДЯВАНЕ на с.САМУИЛ и
с.КРИВИЦА" - общ.Самуил,обл.Разград

Строеж ПЪРВА категория – чл.2,ал.2,т.4
от НАРЕДБА № 1 / 30.07.2003 г.

Подобект : „Преминаване под ж.п.линия Самуил – Каспичан
при клм 90 + 610 на тласкателен водопровод
на ПС с.Кривица”

Фаза : Технически проект

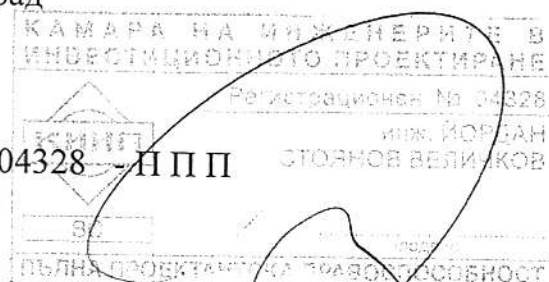
ВЪЗЛОЖИТЕЛ :

Община Самуил,обл.Разград

Проектант :

инж.Йордан Величков, рег.№ 04328 – И П П

Май , 2010 г.



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

към проект за преминаване под ж.п. линия Самуил – Каспичан
при клм 90 + 610 на тласкателен водопровод
на ПС с.Кривица

Тласкателният водопровод от помпена станция на дълбок сондаж с.Кривица ще отвежда вода във водоема на с.Самуил.Диаметърът на тръбите в този участък е ф 160 мм. тип PE 100- S8/SDR 17 за 10 атм.

Тръбите ще се монтират в обсадна стоманена тръба с вътрешен диаметър Ф 300 мм.Дължината на стоманената тръба е 22 м.а двата ѝ края от стоят по на 10 м.от съответната релса.В началото и края на обсадната тръба се монтират спирателни кранове ф 150 / 10 в шахти изградени от стоманобетонени тръби с вътрешен диаметър ф 1000 мм.Тръбите се монтират върху подложен бетон В 12,5 с дебелина 12 см .

От приложения надлъжен профил се вижда ,че дълбочината под релсовия път е над 2,00 м.което гарантира да не се засегнат проводници с различно предназначение.

Направлението на преминаването под ж.п.линията е фиксирано от две точки – Ж.б.стълб от ел.захранването на линията от изток и от таблото за автоматизацията от западна страна на линията.

Обсадната стоманена тръба ще се монтира с пробиване с хоризонтален сондаж съгласно приложеният надлъжен профил.

Отстоянията от тези две точки са отбелязани на скицата и те дефинират точната посока на преминаването и ъгълът под който водопровода преминава под жп линията.

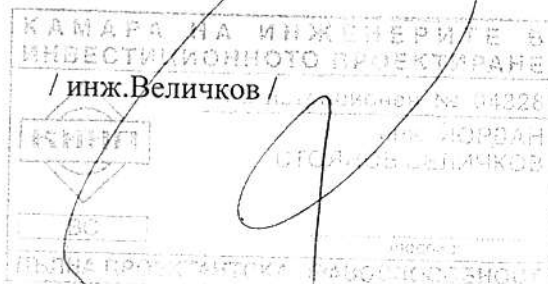
Преминаването под жп линията ще се реализира на 12 м.източно от прелеза на пътя който е не охраняем – има само пред прелезни светофари ,които са заснети и нанесени на ситуацията.

Движението по пътя няма да затруднява изпълнението на СМР свързани с преминаването по линията.

Към проекта се прилагат два чертежа – ситуация и надлъжен профил .

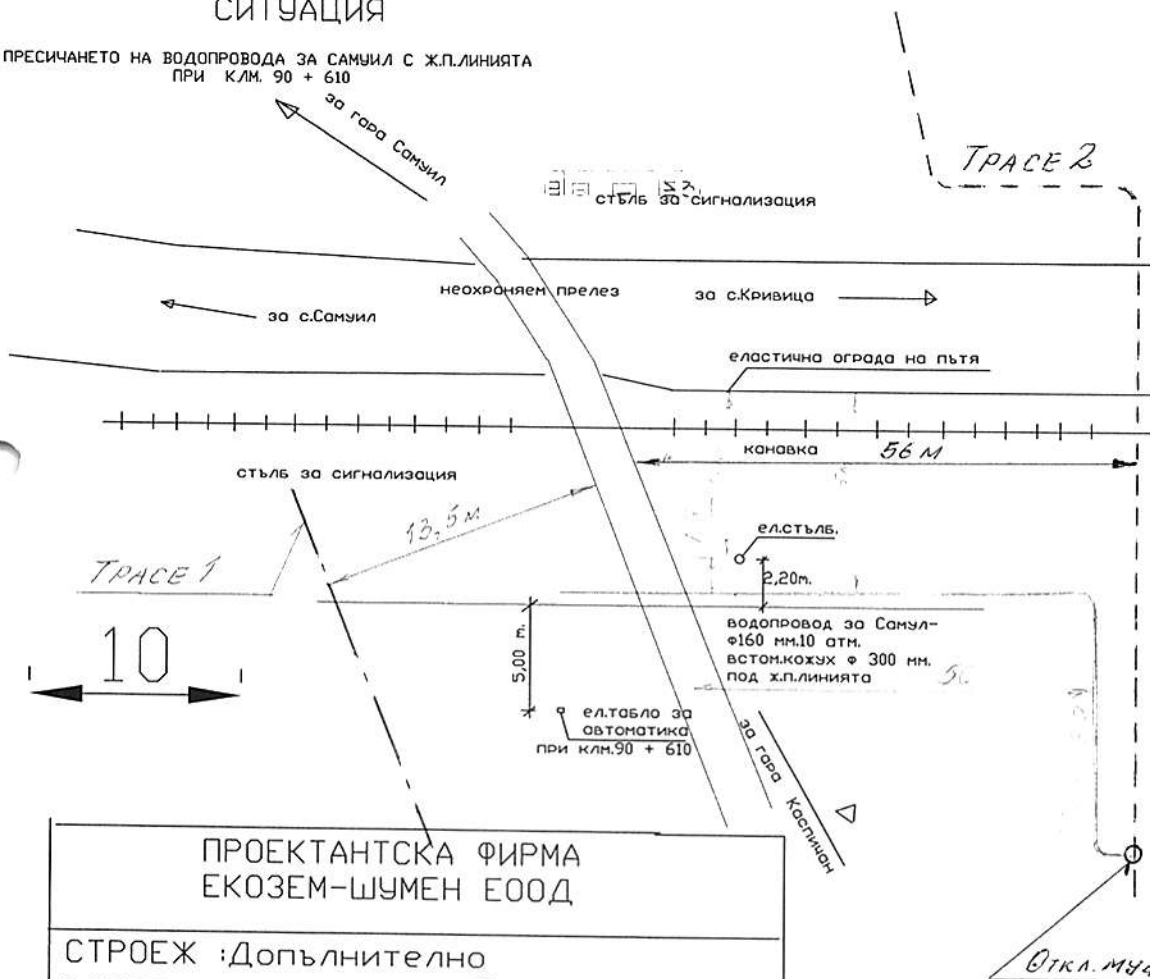
Проектант :

Май,2010 г.Шумен



СИТУАЦИЯ

НА ПРЕСИЧАНЕТО НА ВОДОПРОВОДА ЗА САМУИЛ С Ж.П.ЛИНИЯТА
ПРИ КЛМ. 90 + 610



ПРОЕКТАНТСКА ФИРМА
ЕКОЗЕМ-ШУМЕН ЕООД

СТРОЕЖ : Допълнително
водоснабдяване на с. Самуил

под обект: преминаване
под Ж.П. линия клм 90+610

ПОДПИС

ВЪЗЛОЖИТЕЛ :
община САМУИЛ

Проектант : инж. Величков

техн. проект, май 2010 г. черт. -

1 см. = 2,5 м.

МАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
И ВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

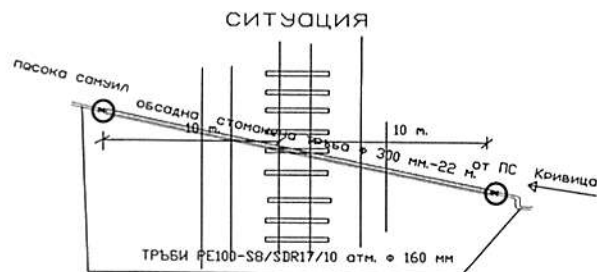
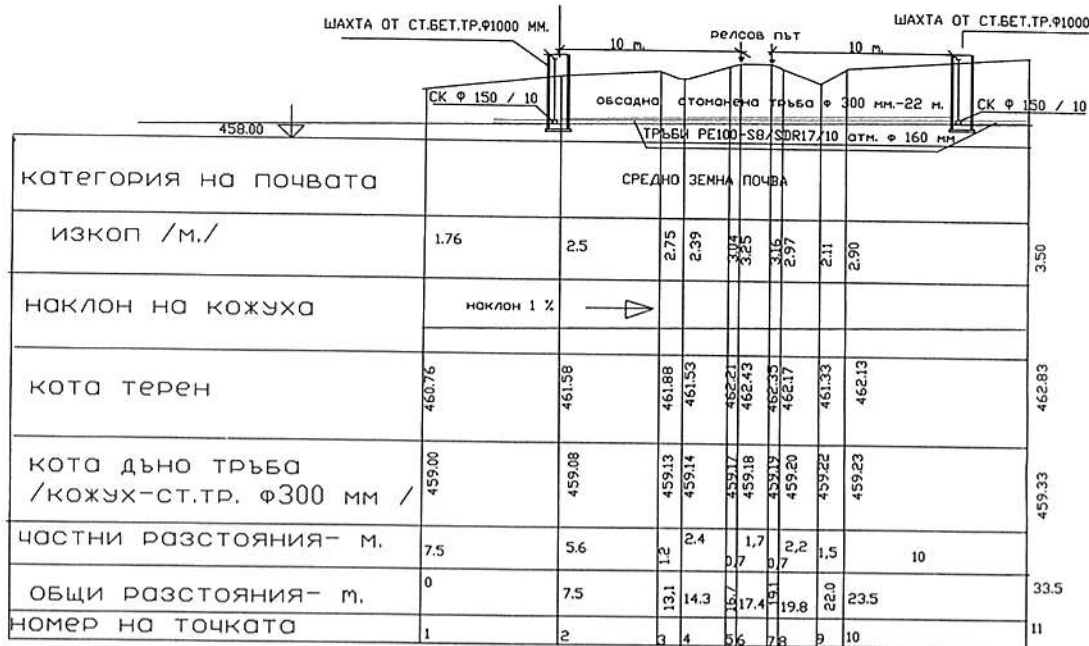
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 04328

ИНЖ. ИОРДАН
СТОЯНОВ ВЕЛИЧКОВ

ПОДПИС

ДИНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСОПОСОБНОСТ

НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ НА ПРЕМИНАВАНЕТО НА ТЛАСКАТЕЛЕН ВОДОПРОВОД ОТ П.С.КРИВИЦА ЗА с.САМУИЛ ПРИ КЛМ.90+610



1 см. = 2.5 м

